

Nieuwsbrief 2017-01 (maart), oplage 1400 ex.

Wijziging afvalinzameling

Wijziging van de afvalinzameling. Als deze Nieuwsbrief op de deurmat valt, is die inloopbijeenkomst al achter de rug en het is jammer, dat we pas zo kort van te voren, hiervan op de hoogte gesteld werden. Ook jammer, dat de locaties van die nieuwe ondergrondse containers, pas enkele dagen van te voren op de site van de gemeente gezet werden, wij kunnen ons niet voorstellen dat die niet al maanden geleden zijn vastgesteld. Vooropgesteld; elk systeem dat leidt tot een bijdrage aan een beter milieu, verdient ons aller instemming en ondersteuning. Maar toch is dit een wijziging, die op basis van de verstrekte informatie, wel een aantal vragen oproept. Zoals bijvoorbeeld, hoe ver komen die containers van je woning, en als dat veraf is, hoe doe je het dan als je geen auto hebt. En om te voorkomen dat je weer meer afval creëert (extra vuilniszakken), moet je dan thuis dat restafval gaan opsparen (met vaak weer meer stank thuis). En hoe doe je het als het glad is, of als je oud bent, hoe vaak worden die ondergrondse containers geleegd (de flessen- en papiercontainers zitten nu herhaaldelijk al geruime tijd vol voordat ze geleegd worden)? En hoe ziet de gemeente die container op het Jan Greshoffplein waar geen ruimte voor een uitvoegstrook is? Gaat die vuilniswagen die hem komt legen dan steeds de weg versperren? Of mensen die hun zak daar (met de auto) heenbrengen, mogen zij daar ook steeds het verkeer gaan ophouden? En tot slot, leidt die lagere frequentie van legen van de grijze container (eens per 3 i.p.v. nu, eens per 2 weken) ook tot lagere afvalkosten voor de burger? Heel veel vragen en wij vonden die bijeenkomst dan ook belangrijk genoeg om via facebook, iedereen te vragen er heen te gaan om voor jezelf duidelijkheid te krijgen. Mocht het echter niet tot een bevredigend resultaat hebben geleid, maak dan bezwaar. Hoe meer mensen dat doen, hoe groter de kans dat het resultaat beter wordt. Wij willen ook best in de pen klimmen maar alleen als we heel veel reacties krijgen opdat wij echt het gevoel hebben, namens de wijk bezwaar te kunnen maken of vragen te kunnen stellen.

Reacties naar: wijkraad@vroonmeer.info

Enquête Willy Corsaripad

Ruim anderhalf jaar geleden, stelden wij in onze enquête vragen over of de wijkbewoners vonden dat dit een wandelpad moest zijn, of dat er ook gefietst zou mogen worden. De voor- en tegenstemmers hielden elkaar toen min of meer in evenwicht maar het blijft een heikel punt, fietsers op het Willy Corsaripad. Voor de gemeente aanleiding om binnenkort alle wijkbewoners naar hun mening te vragen. De uitkomst daarvan, zal bepalend

Kies voor kwaliteit bij de verkoop van uw woning.

Al 125 reviews met een gemiddelde klanttevredenheid van

8,8 



072-520 20 51

WWW.DAPPER-VANAALST.NL

zijn voor een definitief besluit, voor het gebruik van het Willy Corsaripad. Dus wel of niet fietsen aldaar, wordt de uitkomst van die meningspeiling van de gemeente.

Mededelingen:

Disco in de MFA

Eerstvolgende disco met dj Kevin is op vrijd. 31 maart
Kinderen 6 t/m 8 jr : 19.00 – 20.00 h., 9 t/m 12 jr : 20.15–21.15 h.

Welzijnspraktijk Alkmaar

in de Vroonmeer!

- ✓ wilt u meer energie?
- ✓ ontbijt u slecht of niet?
- ✓ wilt u afslanken?
- ✓ of juist aankomen?
- ✓ lekker sporten in de buitenlucht?

Maak snel een afspraak voor een gratis en vrijblijvende lichaamsmeting met voedingsadvies!

Annemieke van Mameren
Marsmanstraat 15
1822 JE Alkmaar

06-51095629
www.welzijnspraktijkalkmaar.nl
welzijnspraktijkalkmaar@gmail.com



Adresgegevens Stichting wijkraad de Vroonmeer

Website: www.vroonmeer.info

E-mail: wijkraad@vroonmeer.info

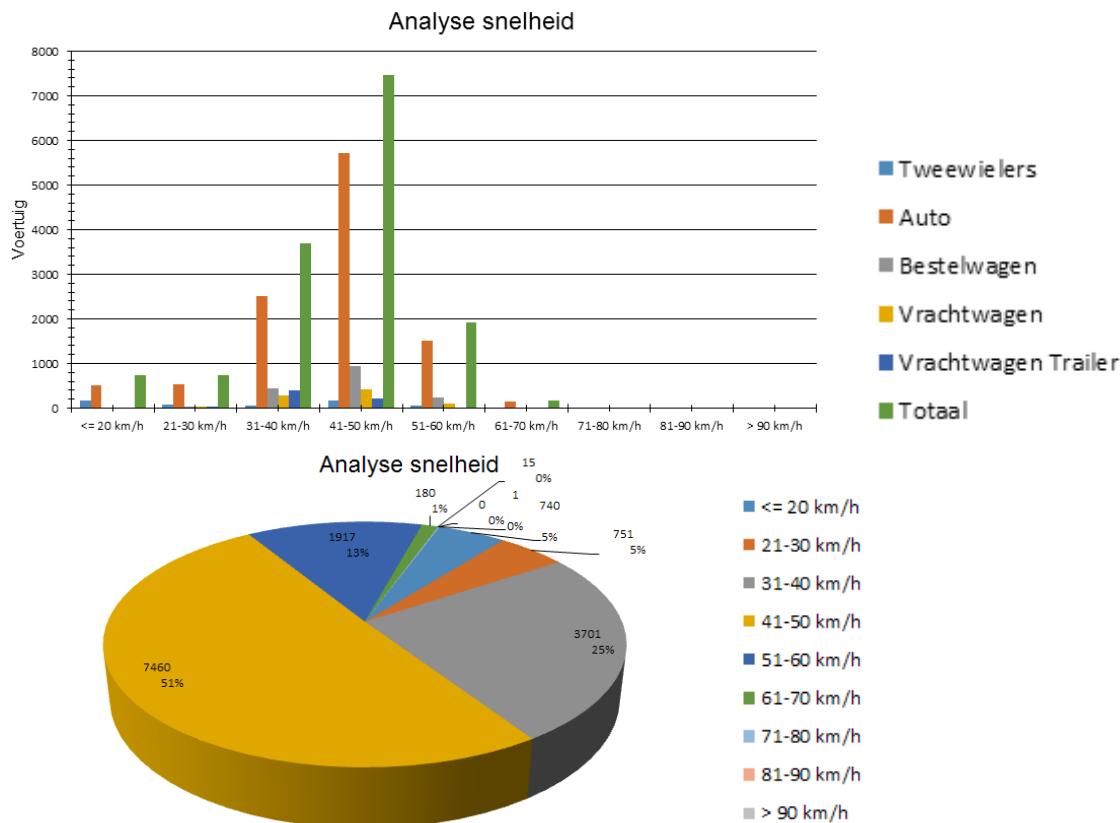
Voor de lichtkrant: lichtkrant@vroonmeer.info

.....

Snelheid in de Vroonmeer

Als het gaat om de snelheid van autoverkeer in een wijk, blijft dat altijd een punt van zorg. Hoe hard wordt er gereden, hoe veilig of onveilig is het en komt de werkelijke snelheid wel overeen met hoe

hard men denkt dat er gereden wordt. De belangrijkste wegen in de Vroonermeer in dit verband zijn de Multatulilaan en de Kruissloot. Beide zijn belangrijke ontsluitingswegen; de eerste alleen voor de Vroonermeer en de tweede ook voor Sint Pancras en in mindere mate, Langedijk. Beide hebben ook te maken met kinderen die deze wegen moeten kruisen om naar school te komen. Om gesprekken hierover met feiten te kunnen voeren, vroeg de wijkraad vorig jaar zomer aan de gemeente, om snelheidsmetingen op beide wegen. Omdat de Kruissloot er uit lag van september tot eind december, kon daar niet gemeten worden maar op de Multatulilaan vond wel een snelheidsmeting plaats en inmiddels beschikt de wijkraad over de resultaten. De belangrijkste conclusie is, dat op de Multatulilaan 85,7 % zich aan de maximumsnelheid van 50 km/h houdt en 14,3 % niet. Van die 14,3 % rijdt 13 % tussen de 50 en 60km/h en rijdt de overige 1,3 % harder dan 60km/h.



Periode dinsdag 01 – donderdag 17 november 2016	
Tweewielers	567
Personenauto's	10.947
Bestelwagens	1.672
Vrachtwagens	900
Vrachtwagens met trailer	679
Totaal	14.765
snelheidsovertredingen	14,31 %

	reactieafstand	remweg	stopafstand
30 km/h = 8,3 m/sec	09,0 m	04,5 m	13,5 m
40 km/h = 11,1 m/sec	12,0 m	08,0 m	20,0 m
50 km/h = 13,9 m/sec	15,0 m	12,5 m	27,5 m
60 km/h = 16,7 m/sec	18,0 m	18,0 m	36,0 m
70 km/h = 19,4 m/sec	21,0 m	24,5 m	45,5 m
80 km/h = 22,2 m/sec	24,0 m	32,0 m	56,0 m

Voor de goede orde, hebben wij er zelf een tabel bijgezet, wat de afstand om tot stilstand te komen bij de verschillende snelheden is. En wellicht ten overvloede, de mensen die te hard rijden zijn natuurlijk bijna altijd, mede-wijkbewoners. De vraag nu is, of deze resultaten om actie vragen en zo ja, welke dan. De Multatulilaan is geen weg voor drempels. Je zou in eerste instantie toch gewoon graag willen dat je mede-wijkbewoners zich realiseren waar ze rijden en wat de gevolgen van een ongeluk kunnen zijn. Maar goed, dit zijn resultaten en wij horen graag wat onze lezers vinden en publiceren volgende keer graag reacties.

Tot slot misschien het volgende. Ons kwam ter ore dat er binnen de gemeente geluiden zijn, om misschien 'de paal' op de Drechterwaard weg te halen of gedurende bepaalde tijdstippen open te stellen voor autoverkeer. Het argument hierbij is, dat het Horizon College daar weg is en dat die sluis, daar was aangebracht om de vele scholieren een veilige route naar school te bieden. Het Horizon is daar inderdaad weg maar de wijkraad heeft zich op voorhand, toch tegen het weghalen van die sluis uitgesproken. Wij begrijpen dat tal van automobilisten dat een mooie korte doorsteek naar de stad vinden maar daar staat tegenover, dat anderen dat waarschijnlijk ook zullen vinden en wij zijn bang, dat de Multatulilaan dan een sluiproute vanaf de Hoornse vaart wordt, naar Sint Pancras, Langedijk en de Daalmeer. Kortom veel extra verkeer dat alleen maar op wil schieten, dus hogere snelheden op de Multatulilaan, meer verkeersdruk op de Vroonermeer en meer verkeersdruk op de rotonde met de Kruissloot en op het kruispunt met de N245. We horen graag wie het met ons eens is maar uiteraard ook, wie het met ons oneens is. Wel graag met argumenten onderbouwen! wijkraad@vroonermeer.info